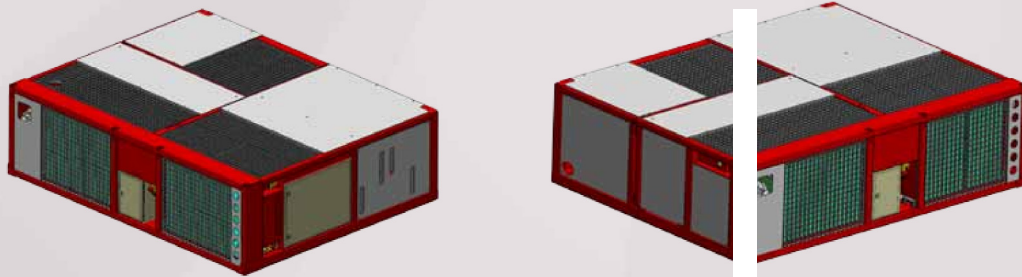


POWERPACK PPU 240 APMC:

Breite:	2.900 mm	Abgas-Klasse:	EU Stage 3B / Tier 4i
Länge:	2.600 mm	Dieseltank:	280 l
Höhe:	830 mm	AdBlue (SCR) Tank:	40 l
Eigengewicht:	3.800 kg	Kompressor:	WABCO 2-Zylinder 636 cm ³
Temperaturbereich:	-20°C/+40°C		
Dieselmotor:	Mercedes-Benz OM 926LA Blue-Tec	Hydraulikpumpe Fahrtrieb:	POCLAIN Typ P90
Leistung/U/min:	240 kW/326 PS/2.200 U/min	Hydraulikpumpe Arbeitshydraulik:	BOSCH-REXROTH Typ A11V040
Drehmoment U/min:	1.300 Nm / 1.200 U/min	Tank Arbeitshydraulik:	300 l (max 28 Achslinien)
Typ:	6-Zylinder-Reihenmotor/Turbo-Intercooler/Abgas-Nachbehandlung / Katalysator	Elektrosystem:	24VDC
Hubraum:	7.2 l	Batterien:	2 x 12V – 100 Ah



POWERMAX APMC



FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

Duarrefstrooss 19 | L - 9990 WEISWAMPACH
 T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com



FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG

Duarrefstrooss 19 | L - 9990 WEISWAMPACH
 T +352 26 90 04 155 | F +352 26 90 04 425 | sales@faymonville.com

www.faymonville.com

www.faymonville.com

Technische Eigenschaften:

Max. techn. Achslast pro Achsline (1 km/h):	36.000 kg	Anzahl Reifen pro Achsline:	8
Hydraulikdruck bei 36.000 kg Achslast:	262 bar	Anzahl hydrostatischer Rabnabenmotoren:	8
Breite:	3.000 mm	Rabnabenmotor:	POCLAIN MFE
Höhe (belastet bei 16.000 kg Achslast):	1.190 mm +/- 325 mm	Temperaturbereich:	-20°C / +40°C
Durchmesser hydraulischer Kupplungsbolzen:	120 mm	Lenkwinkel max.:	+ / - 60°
Radstand:	1.500 mm	Lenkung:	mechanisch – hydraulische 2-Kreis-Lenkung
Spur:	1.780 mm	Achsen:	SAF-Achse mit Trommelbremse
Bereifung:	215/75 R17.5	Bremsanlage:	Wabco 2-Kreis Druckluftbremsanlage
Reifenfabrikat:	nach Wahl des Herstellers	Fahrzeugrahmen:	Schweisskonstruktion aus Feinkornstahl

Korrosionsschutz:

- HRM Behandlung (Metallisieren - thermisches Spritzen) (HighResistanceMetallization)
- komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt
- Danach mit ZINACOR 850 (Zink/Alu-Legierung) spritzverzinkt

POWERMAX APMC

3 Betriebsmodi: Anhängermodus (Rabnabenmotoren im Freilauf, max=80km/h)
 Assist-Modus (max. 13 km/h)
 Selbstfahrmodus (max.7/13 km/h)

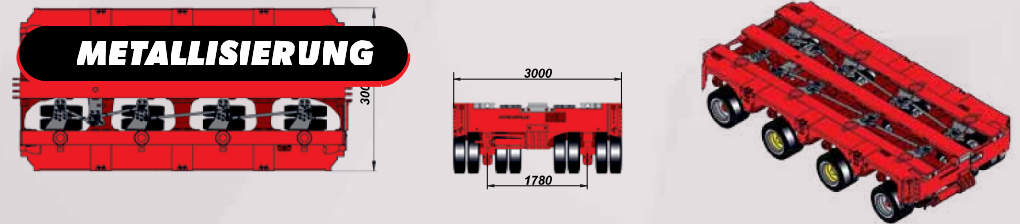
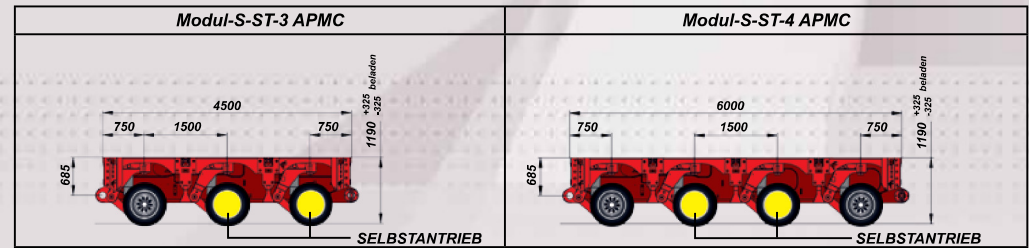
Anzahl Gänge: 2
 Gangschaltung: Automatik/Manuell
 Zugkraft max.: 150kN

Lackierung:

- 6-K Endbehandlung:
- Zwei Lagen Epoxy-Primer, eine Lage Haftprimer
 - Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in RAL-Farbtönen nach Wahl lackiert
 - Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs
 - Felgen in Silber

Steuerungselektronik: Poclair Smartdrive
 Kabel-Fernbedienung: Bedienung des Fahrtriebs, Bremsen und Abstützung

TFT-Display zur Kontrolle und Anzeige aller Prozessdaten



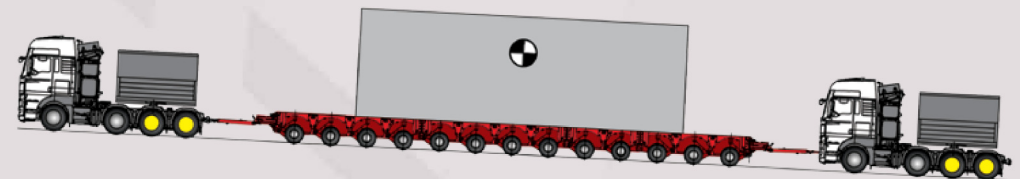
	Modul-S-ST-3 APMC	Modul-S-ST-4 APMC
Lenkungsart	Normallenkung	
Anzahl Achslinien	3	4
Länge	4.500 mm	6.000 mm
techn. max. zulässiges Gesamtgewicht (1 km/h)	108.000 kg	144.000 kg
Eigengewicht	11.000 kg	14.100 kg

Typ	Max. Achslast, techn. (kg)							
	80/62 StVZO	80 km/h	60 km/h	40 km/h	20 km/h	10 km/h	5 km/h	1 km/h
Modul-S-ST APMC	12.000	16.000	18.000	20.000	25.800	28.000	34.000	36.000

Steigfähigkeit mit 1 x APMC 6x4*									
Gesamtgewicht	100 to	150 to	200 to	250 to	300 to	350 to	400 to	450 to	500 to
Max. Steigung	13%	8%	5,5%	4%	3%	2,3%	1,8%	1,3%	1%

Steigfähigkeit mit 2 x APMC 6x4*									
Gesamtgewicht	250 to	300 to	350 to	400 to	500 to	550 to	600 to	700 to	800 to
Max. Steigung	10%	8%	6,6%	5,5%	4%	3,5%	3%	2,3%	1,8%

* Rollwiderstand = 2%



=

